

ANEXO III

ESPECIALES DE LAS CATEGORÍAS

TC´4000

03.- CALENDARIO:

- a. Se integrará conforme al pre calendario establecido por la Federación Regional para todas las categorías, sobre **doce (12) competencias** que se llevarán a cabo en **diez (10) eventos**.

08.- ESCENARIO / DISTANCIA A RECORRER:

Se deberá cubrir una distancia mínima de **treinta y cinco (35) kilómetros y de sesenta (60) kilómetros** como máximo en pruebas finales **o cuarenta minutos de competencia**.

46.- PRUEBAS EXTRAOFICIALES:

- ...
- j. **No** podrán llevar a cabo Pruebas Extraoficiales según lo reglamentado, los pilotos que se encuentren dentro del **primer treinta por ciento (30 %)**, –se toma el número entero, sin tener en cuenta los decimales-, de las posiciones del Campeonato. Excepcionalmente se autoriza una prueba entre carrera y carrera para todos los pilotos entre la primera fecha y segunda.

47.- HANDICAP DE PESO - Art. 12.1 Reglamento Técnico:

Lastre por Performance:

1. **No** será independiente del peso del vehículo.
2. Su aplicación se hará de acuerdo al resultado de la prueba final obtenido en pista, independientemente de cualquier sanción posterior de índole Técnica. Por sanción Deportiva posterior a la competencia, la carga se realizará según la clasificación confirmada.
3. A los efectos del hándicap, los kilos obtenidos en un evento, serán tenidos en cuenta para el lastre del evento siguiente.
4. En el caso de que un piloto cambie de vehículo, el hándicap adquirido se trasladará al nuevo automóvil.
5. Los elementos de fijación del lastre serán considerados como peso del mismo
6. Su ubicación será al lado derecho del habitáculo, sobre el piso del vehículo.
7. Se deberán colocar dos (2) tornillos de 10 mm con una placa de refuerzo por debajo del piso con una perforación de 2 mm de diámetro en el tornillo para su precintado. El mismo deberá ser pintado de color celeste para su identificación visual dentro del habitáculo.
8. El lastre por performance será únicamente con el sistema de **carga**. El máximo de lastre será de **120 kg**.
9. El modo de **carga** se realizará de la siguiente manera:

Posición en carrera	Lastre por performance
La 1ra. carrera que gana	Carga 50 kg
Las siguientes carreras que gana	Carga 30 kg
Segundo	Carga 20 kg
Tercero	Carga 10 kg

10. Al momento de iniciar el **Play Off**, se le quitará el lastre por performance a **TODOS** los vehículos. Es decir, al inicio de los **Play Off**, **NINGUN** vehículo tendrá lastre obtenido por resultados y volverán a su peso mínimo correspondiente.

48.- PLAY OFF:

- a. Se realizará en las **últimas 4 carreras** del Calendario [2023](#).
- b. Participarán los **10 primeros pilotos** ubicados en el campeonato hasta la **8ª** fecha incluida.
- c. Puntaje:
 1. Al concluir la última competencia de la etapa regular (**8ª**) se descartará **1** fecha.
 2. Con el puntaje que se logre luego del descarte, tendremos el ranking ajustado, donde los **10** primeros del ranking tendrán el derecho a participar del Play Off [2023](#).
 3. Los **10** pilotos clasificados volverán su puntuación a **0 (cero)**, con excepción del puntero del campeonato al término de la **8ª** fecha, que sumará **12 (doce)** puntos.
 4. Todo piloto clasificado al Play Off, que hubiera logrado victorias durante la etapa regular, obtendrá **cuatro (4)** puntos por cada triunfo, que serán aplicados al puntaje de este piloto en el arranque de la etapa definitiva.
 5. El sistema de puntuación dentro del Play Off será idéntico al que utiliza la categoría según reglamento deportivo.
- d. El piloto que sume más puntos a la finalización del Play Off se consagrará campeón [2023](#) del TC'4000.
- e. Al ganador del Play Off se le asignarán **200 puntos** más, al total de puntos obtenidos al finalizar la disputa del Campeonato [2023](#).
- f. Tal cual lo marca el reglamento deportivo vigente de la categoría, es obligatorio ganar una (1) carrera para coronarse campeón, en este caso podrá ser antes o durante el Play Off.
- g. La tabla de posiciones del campeonato se seguirá confeccionando de la manera habitual.
- h. Al finalizar el Play Off, el piloto que se consagre campeón de este último, quedará con el número 1 en su auto para la siguiente temporada, el resto de los pilotos (los 9 restantes del Play Off más los que no ingresaron al mismo), quedarán en el ranking final posicionados de acuerdo al puntaje que obtuvieron a la finalización del calendario [2023](#) en su totalidad.

. .
. .

...