

- h. Al finalizar el Play Off, el piloto que se consagre campeón de este último, quedará con el número 1 en su auto para la siguiente temporada, el resto de los pilotos, (los 14 restantes del Play Off más los que no ingresaron al mismo), quedarán en el ranking final posicionados de acuerdo al puntaje que obtuvieron a la finalización del calendario 2023 en su totalidad.

CLASE 2

03.- CALENDARIO:

- ...
f. Podrá disputar un (1) evento con la modalidad “**sprint**” (carrera clasificatoria).

CARRERA CLASIFICATORIA:

1. A través de un sistema sonoro (sirena) o visible (bandera o semáforo) en la salida de boxes se anunciará a los pilotos que faltan cinco (5) minutos para que se habilite la pista con bandera verde, faltando tres (3) minutos para que finalice la tanda (lo que se anunciará con sirena y bandera) se cerrará la salida de boxes.
2. Aquel piloto que no haya salido a pista, deberá largar desde boxes.
3. Los participantes deberán dirigirse directamente a la grilla.
4. Quienes ingresen a boxes deberán largar desde ese lugar.
5. En caso de efectuarse el día domingo y/o en algún otro momento que así lo requiera, se especificará previamente mediante un reglamento particular de la prueba.
6. Por causa extra ordinaria podrá hacer la clasificatoria el domingo comunicado por un anexo al cronograma.
7. La Carrera Clasificatoria tendrá un recorrido mínimo de entre veinte (20) y cuarenta (40) kms. como máximo o veinte (20') minutos de competencia de producirse una “largada demorada”, no se descontará vueltas.
8. La Carrera Clasificatoria otorgará puntaje para el Campeonato conforme la siguiente escala:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º
15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9. El sistema de largada y procedimiento será el descrito en el Art. 22 del presente RGC.
10. Para armar la grilla de la prueba final, los autos se ordenarán conforme al resultado de la Carrera Clasificatoria **con grilla invertida de los diez (10) primeros clasificados**. De haber pilotos habilitados sin vueltas ni tiempos, para ser integrados a la grilla de la final se tomará el mejor tiempo de la Clasificación y así sucesivamente. Los pilotos que hubiesen sido sancionados con exclusión parcial en la Carrera Clasificatoria se ubicarán en la última posición con el mismo sistema entre ellos.
11. Al concluir la carrera clasificatoria, los autos permanecerán en el lugar indicado por las en régimen de Parque Cerrado para las Verificaciones Técnicas, quedando liberados cuando aquellas lo determinen.
12. Durante el desarrollo de la Carrera Clasificatoria será de aplicación el sistema de Recargo de Tiempo que se aplicará al final de la carrera, sin perjuicio de la aplicación de cualquier otra sanción mayor que a juicio de los Comisarios Deportivos corresponda. (Art.- 28 Prescripciones para Competencias en Pista inc. b) R.D.A.).

08.- ESCENARIO:

Se deberá cubrir una distancia mínima de **treinta (30) kilómetros y de cincuenta (50) kilómetros** como máximo en pruebas finales **o treinta minutos de competencia**.

17.- PRUEBAS DE CLASIFICACIÓN:

17.1 - Conducción durante las tandas clasificatorias:

- a. La apertura de Boxes, da inicio al tiempo de la tanda.