



P	NOMBRES	TIEMPO	MEJOR VUELTA	VUELTAS
1	A Odetti	20:58.696	1:39.709	12
2	A Buchholz	21:01.662 (+2.966)	1:39.705	12
3	F Sayes	21:07.315 (+8.619)	1:39.872	12
4	F Ibarborde	21:11.789 (+13.093)	1:40.179	12
5	S Barovero	21:11.959 (+13.264)	1:40.130	12
6	T Perez	21:15.803 (+17.107)	1:40.045	12
7	L Gutierrez	21:16.624 (+17.928)	1:39.898	12
8	S Smith	21:17.950 (+19.254)	1:40.379	12
9	J Galeassi	21:23.420 (+24.724)	1:40.334	12
10	A Garino	21:26.203 (+27.507)	1:40.132	12
11	L Talei	21:26.580 (+27.884)	1:41.713	12
12	V Garino	21:34.506 (+35.810)	1:40.736	12
13	M Novara	21:35.415 (+36.719)	1:41.075	12
14	S Pasini	21:40.304 (+41.608)	1:40.841	12
15	J Hongn	21:42.921 (+29.225)	1:40.704	12
16	C Palombarini	21:51.758 (+28.062)	1:40.536	12
17	L Sarmiento	21:59.256 (+1:00.560)	1:42.333	12
18	D Presutti	21:59.256 (+1:00.560)	1:41.572	12
19	A Manelli	22:14.956 (+1:16.260)	1:41.660	12
20	M Galetto	22:38.964 (+1:40.268)	1:44.292	12
21	G Magnante	DNF: Fuel	1:39.459	11
22	F Accotto	DNF: Fuel	1:40.250	11
23	H Orofino	DNF: Suspension	2:50.000	1
24	D Papes	DNF: Suspension	DNF: Suspens	0

Notificaciones:

- A.GARINO + 1 puesto de recargo por maniobra en contra del piloto V.GARINO.
- V.GARINO + 2 puestos de recargo por maniobra en contra del piloto A.GARINO.
- J.HONG + 15 segundos por cortar por el pasto.
- C.PALOMBARINI + 25 segundos por cortar el pasto y por choque al piloto J.HONG.
- H.OROFINO apercibimiento de lista por maniobra en contra del piloto L.SARMIENTO.
- D.PRESUTTI reposicionamiento atrás de L.SARMIENTO por toque al mismo.