

**ANEXO II**  
al  
**REGLAMENTO TECNICO**  
**CLASE 2**  
2019

**Art. 3 - BLOCK MOTOR**

...

**DONDE DICE:**

**Art. 3.14 – Válvulas:**

- a. Originales o sustituto de repuesto.
- b. Medidas: ver ficha técnica.

**DEBE DECIR**

**Art. 3.14 – Válvulas:**

- a. Originales o sustituto de repuesto.
- b. Medidas: *se efectuará a través de verificaciones directas por comparación con pieza patrón de F.R.A.D.Cba.*
- c. *Únicamente marcas autorizadas “Mahle” y “BBB” de reposición en autos de calle.*
- d. *Prohibido cualquier trabajo o mecanizado.*

...

**DONDE DICE:**

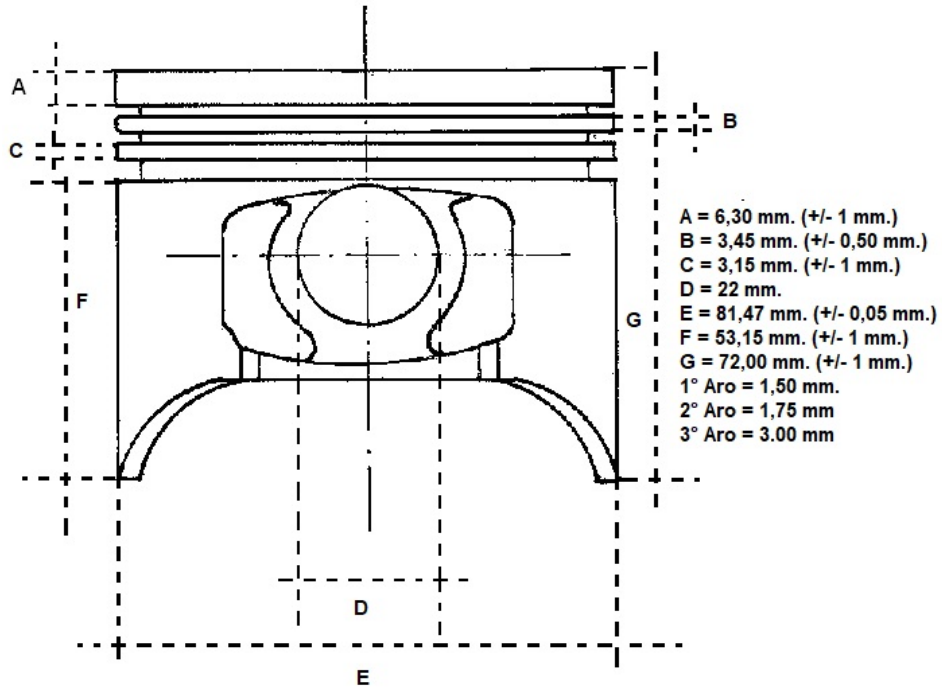
**Art. 3.9 - Pistones:**

- a. Originales o sustituto de repuesto.
- b. Se permite el equilibrado de tres (3) pistones (manteniendo uno (1) original), por medio del torneado interior de la falda de la misma.
- c. Se permite ranurar para colocar seguro de perno o tapones de teflón.
- d. Ranura de aros y distancia entre aros. Ver plano anexo.
- e. Se permite variar las medidas de las fresaduras de los pistones manteniendo su forma original.
- f. Se permite bajar la cabeza del pistón para dar compresión.
- g. Pernos de pistón: libre, su fijación es flotante en biela y pistón. Desplazamiento original.
- h. Espesor de aros mínimos: 1º = 1.50 2º = 1.75 3º = 3.00

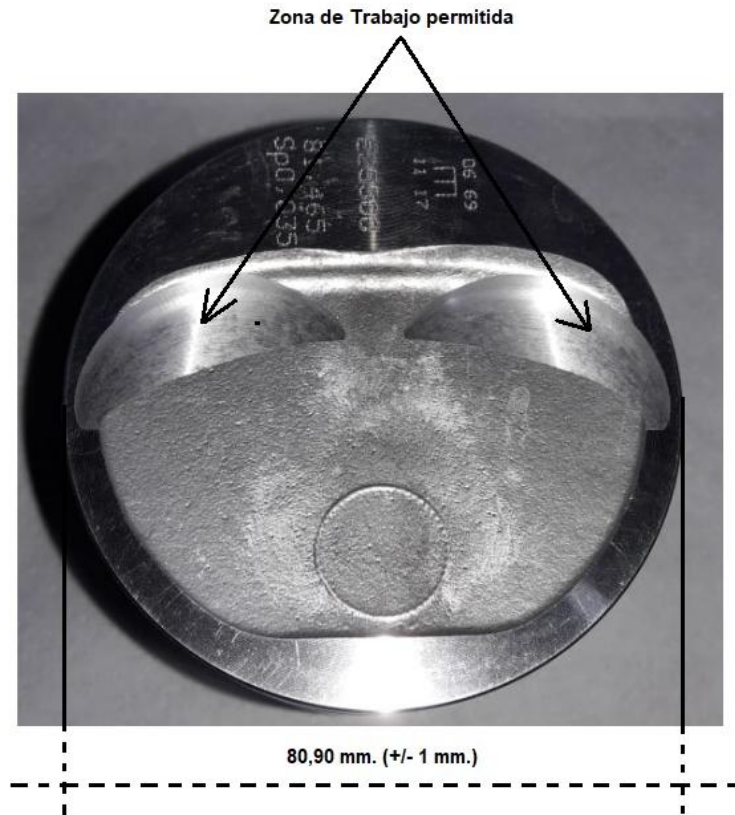
**DEBE DECIR**

**Art. 3.9 - Pistones:**

- a. *Originales o sustituto de repuesto, de alta.*
- b. Se permite el equilibrado de tres (3) pistones (manteniendo uno (1) original), por medio del torneado interior de la falda de la misma.
- c. Se permite ranurar para colocar seguro de perno o tapones de teflón.
- d. *Ranura de aros y distancia entre aros. (Ver plano anexo).*



- e. Se permite variar las medidas de las fresaduras de los pistones manteniendo su forma original.
- f. Se permite bajar la parte plana (superior), de la cabeza del pistón sin tocar el pozo del mismo en su cabeza, esto se deja hacer al efecto de estar a reglamento de la altura del pistón en el block. (Ver foto anexa).



- g. Pernos de pistón: libre, su fijación es flotante en biela y pistón. Desplazamiento original.
- h. Espesor de aros mínimos: 1º = 1.50, 2º = 1.75, 3º = 3.00
- i. Prohibido pistones de baja.

...

**DONDE DICE:**

**Art. 27 - DIMENSIONES DEL VEHICULO**

<b>Modelo</b>	<b>Distancia entre ejes</b>	<b>Trocha delantera</b>	<b>Trocha trasera</b>
Fiat UNO (I Generación)	2362 mm +40 mm	1630 mm. Máximo	1630 mm. máximo
Fiat PALIO (I Generación)	2441 mm +40 mm	1670 mm. máximo	1670 mm. máximo
Fiat PALIO (II Generación)	2441 mm +40 mm	1710 mm. máximo	1710 mm. máximo
Fiat UNO (II Generación)	2441 mm +40 mm	1710 mm. máximo	1710 mm. máximo

La trocha delantera y trasera se medirá a la altura del piso, desde el lado exterior de cada neumático.

**DEBE DECIR**

**Art. 27 - DIMENSIONES DEL VEHICULO**

<b>Modelo</b>	<b>Distancia entre ejes</b>	<b>Trocha delantera</b>	<b>Trocha trasera</b>
Fiat UNO (I Generación)	2362 mm +/-20 mm	1630 mm. Máximo	1630 mm. máximo
Fiat PALIO (I Generación)	2441 mm +/-20 mm	1670 mm. máximo	1670 mm. máximo
Fiat PALIO (II Generación)	2441 mm +/-20 mm	1710 mm. máximo	1710 mm. máximo
Fiat UNO (WAY)	2360 mm +/-20 mm	1710 mm. máximo	1710 mm. máximo

La trocha delantera y trasera se medirá a la altura del piso, desde el lado exterior de cada neumático.

Córdoba, julio de 2019