

ANEXO IV
al
**REGLAMENTO GENERAL DEL CAMPEONATO
2019**

ESPECIALES DE LAS CATEGORÍAS

T.N.H.C.

05.- PARTICIPANTES:

05.2 - Pilotos admitidos:

d. Se podrá admitir pilotos cuya edad de **cuarenta y cinco (45) años** en adelante. Los mismos penalizarán con **25 kg.** de peso por sobre el peso mínimo del vehículo. Dicho peso extra se irá descargando 5 kg. por año, hasta llegar a los cincuenta (50) años de edad.

La penalización de peso por performance, de acuerdo al puesto logrado en la Prueba Final (Art. 3.1 del Regl. Técnico), será incorporado al vehículo con la misma escala de los pilotos mayores de cincuenta (50) años.

07.- PUNTAJE:

a. ...

b. El puntaje en la **Serie** será:

1º	2º	3º	4º	5º
6	4	3	2	1

c. ...

7.1 - Puntos de presentación:

a. Todo piloto regularmente inscripto que haya realizado las Pruebas Libres y Pruebas de Clasificación (obteniendo algún tiempo en éstas), o haya largado una Serie o la Final, recibirá **DOS (2)** puntos en carácter de presentación.

7.2 - Puntos por obtener el primer y el segundo mejor tiempo la Prueba de Clasificación:

a. El piloto que haya obtenido el **mejor tiempo (ganado)**, en la Prueba de Clasificación obtendrá **DOS (2)** Puntos, (que no lo tendrá si por anomalías técnicas, deportivas -luego del la Prueba de Clasificación-, se le anula el tiempo logrado, pasando a obtener dicho Punto el inmediato siguiente).

b. El piloto que haya obtenido el **segundo (2do.) mejor tiempo**, en la Prueba de Clasificación obtendrá **UN (1)** Punto, (que no lo tendrá si por anomalías técnicas, deportivas -luego del la Prueba de Clasificación-, se le anula el tiempo logrado, pasando a obtener dicho Punto el inmediato siguiente).

El puntaje por presentación y los de la Prueba de Clasificación, se adicionará al puntaje de la competencia.

08.- ESCENARIO:

a. Se deberá cubrir una distancia mínima de **treinta y cinco (35) kilómetros y de treinta y ocho (38) kilómetros** como máximo en pruebas finales **o veinticinco minutos de competencia.**